

Поход по кораблю от мостика до кухни

63 - 19/04/23

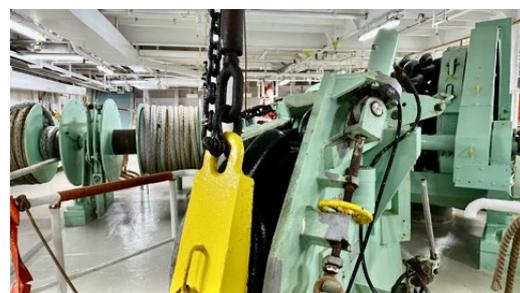
Завтра исполнится ровно 100 дней с начала нашего кругосветного плавания! Буквально через какие-то 4 дня это самое длинное в нашей жизни путешествие завершится. Трудно в это поверить! Мы уже преодолели 31700 морских миль, осталось - около 1300.

Только что справа оставили Гибралтар, практически, полностью пройдя Средиземное море с востока на запад, и опять оказались в неспокойных водах Атлантического океана. Завтра - последняя остановка в прекрасном Лиссабоне, о чем обязательно напишем.



Удивительным образом, но команде Queen Victory удается поддерживать путешественников, которые уже больше 3-х месяцев болтаются в водах мировых океанов, в бодром и нескучном состоянии. Буквально в каждый из «морских» дней они изо всех сил занимают публику самыми разнообразными занятиями: лекции, танцы, хоровое пение, рисунок, спортивные состязания, в том числе и шуточные, концерты, мюзиклы, вечеринки и многое другое.

Вот и вчера мы с Юлей поучаствовали в специальной экскурсии по кораблю, под названием: «за сценой». Они нам, группе из 16 человек, в течение 4-х часов демонстрировали те части Queen Victoria, которые обычно скрыты от глаз пассажиров. Мы были за кулисами театра, знакомились с их современной сценической техникой, включая навороченные мультимедийные средства.



Нам показали и объяснили как артисты во время своих мюзиклов моментально, не более, чем за 20 сек, меняют костюмы, парики, шляпы и т.п. Показали гримерные и даже предоставили Юле возможность примерить один из костюмов, который используют элегантные худенькие танцовщицы. Костюмчик подошел по размеру! Значит, не зря мы предусмотрительно взяли с собой напольные весы!



Были мы в медицинском центре, который оснащен необходимым оборудованием и даже реанимационной палатой. Рассказали нам, каким образом они готовили заболевших и пострадавших для эвакуации на вертолете. А таких случаев было 2: один в районе Ньюфаундленда, рядом с Канадой, а другой у северных берегов Австралии, в районе Дарвина.

Показали нам типографию, где в ежедневном режиме печатают в том числе и красочные программки на мелованной бумаге в количестве 2000 экз. Оказывается, для этого используются 2 современных принтера Canon, которые печатают со скоростью 100 экземпляров в мин. Знакомили нас и с командой пожарных, которые готовы в любой момент «Ч» квалифицированно, и с использованием самой современной амуниции, бороться с огнем.



Оказывается, у них даже есть специальный центр по отдельной переработке мусора, причем с использованием навороченного оборудования, которое работает в соответствии с последними экологическими требованиями. У них есть специальный, можно сказать, хлебозавод, который на новейшем шведском оборудовании в круглосуточном режиме изготавливает разнообразную выпечку в количестве 10000 шт. в сутки. Показали нам их многочисленные кухни, которые готовят самые изысканные блюда на любой вкус, включая всяких вегетарианцев, веганов и ценителей особых мясных и рыбных блюд. Но больше всего меня поразило так называемое ECM - the Engine Control Room, который скорее походил на пультовую какой-нибудь атомной станции. На паре десятков мониторов средних, больших и очень больших, отображался процесс работы всей этой сложнейшей механики, которая приводит в движение и обеспечивает работу огромных гребных винтов, диаметром более 5 м каждый,

кондиционеров, генераторов, стабилизаторов, бойлеров и уйму жизненно необходимых средств в режиме 24*7*365!

Ведь двигатели не выключаются никогда, даже во время стоянки (работают генераторы, кондиционеры, бойлеры и т.д). За счет дублирования, 6 мощнейших двигателей обеспечивают эту бесперебойную работу! А какой объем горючего требуется для всего этого - словами не передать. Емкость только основных танков горючего составляет около 1 млн галлонов! А еще используется танки (резервуары) и для горючего более чистого, который корабль использует в акватории портов и экологически охраняемых местах.



Последним местом нашего посещения был капитанский мостик, который скорее напоминал компьютерный машинный зал образца 80-х годов, только абсолютно тихий. Корабль оснащен самой современной навигационной электроникой, включая радиолокаторы, GPS навигаторы большого размера и разрешения. На мой вопрос «а где же штурвал?», они ответили - нет такого, используем манипуляторы типа джойстик. Но несмотря на прекрасное электронное оснащение, на мостике в постоянном режиме 24*7 работают 2 человека, которых раньше называли вперёдсмотрящими.

Он , оснащенные морскими биноклями, контролируют , что там впереди, чтобы исключить любую случайность.

Экскурсия нам очень понравилась: огромный 300 метровый корабль водоизмещением почти 100000 тонн в надежных руках молодых профессионалов, которые любят свою работу.

А сегодня тоже было интересное мероприятие - благотворительная ярмарка. Любой желающий покупал на входе билетик стоимостью 1\$ и в Queen Room, одном из самых больших помещений корабля, где устраиваются концерты и танцы, получал возможность за эти билетик поразвлечься, подобно тому, как англичане устраивали деревенские и городские праздники. За 1 билет можно, например, побросать на точность кошелек, а вернее, мешочек с песком, в виде кошелька, или шариком от гольфа попасть в специальную лузу. Можно купить открытки и картинки, нарисованные «выпускниками» школы рисования, купить мягкие игрушки и т.д. Было очень занятно и весело!



Жаркое лето и спокойное море - в прошлом, возвращаемся в нашу весеннюю действительность на очень даже «заметных и осязаемых» волнах Атлантического океана.



А послезавтра - Бискайский залив, думаю, будет весело...