



Суэцкий канал под музыку Верди

60- 13/04/23

А сегодня у нас знаменательный день - проходим Суэцкий канал, и уже вечером окажемся в Европе, в акватории Средиземного моря, т.е. почти дома!

История Суэцкого канала - яркая и не скучная. Идея его создания витала давно среди интересантов значительного, почти на 10000 км сокращения пути из Европы в Индию. Говорят, что даже Наполеон об этом задумывался в конце 18-го века. Хотя первые версии каналов, соединяющих Нил с Красным морем рыли еще при Фараонах за сотни лет до нашей эры. Но проектирование, а затем и строительство, именно, Суэцкого канала начали в 1859 г., т.е. еще во времена, когда в России воевал «цвело» крепостное право. Канал построили по французскому проекту, уложившись в какие-то 10 лет.

В ноябре 1869 г канал был торжественно открыт в Порт-Саиде, в месте, где начинается северная его часть со стороны Средиземного моря. На торжественном открытии присутствовали все знатнейшие персоны того времени, включая европейских монархов, премьер-министров и других «селебрити», как сказали бы сейчас. Это грандиозное мероприятие обслуживали около 1000 официантов. Оно продолжалось 7 дней и столько же ночей. В честь этого события Джузеппе Верди была написана и поставлена знаменитая ныне опера «Аида».



Строительство канала было грандиозным. Ничего подобного до этого человечество еще не создавало в области гидротехнических сооружений! Канал является безшлюзовым с шириной водной глади до 350 м, шириной глубоководной части 40-45 м, глубиной 20 м, и протяженностью около 200 км! Представляете как надо было организовать труд десятков тысяч землекопов, которые киркой и лопатой откопали миллионы тонн песка и камней, каким-то образом без всяких грузовиков на верблюдах переместили всё это, наверное, в соседние пустыни, укрепили дно и профиль канала, решили еще несметное количество инженерных задач... Снимаю шляпу перед человеческим гением!

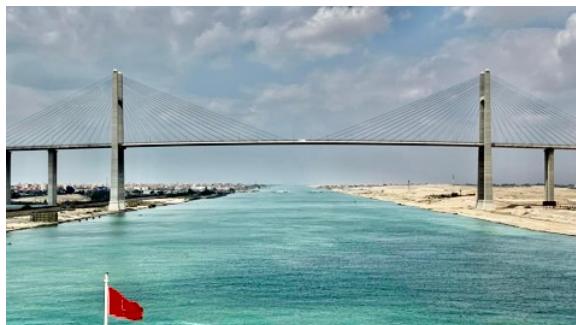


Почти сразу после завершения строительства, канал перешел в концессионное владение акционерного общества и в течение многих лет успешно эксплуатировался, до тех пор, пока президент Египта Насер (помните такого: «Отберите орден у Насера..», как пел Высоцкий, реагируя на вручение ему из рук Хрущева звезды Героя Советского Союза) не национализировал его в пользу Египта. Потом были войны: Суэцкая и 6-ти дневная, во время которых канал закрывался. Особенно надолго, на целых 8 лет, канал был перекрыт Египтом после 6-ти дневной Израиле-Арабской войны.

В настоящее время канал исправно функционирует, обеспечивая проход огромного количества танкеров, сухогрузов и прочих кораблей, включая круизные, типа Queen Victoria. Эксплуатация Суэцкого канала приносит Египту 15 млн \$ ежедневно, совсем неплохой доход...



Капитан сказал - через час Порт Саид! Средиземное море!
Всего прошли более 30000 морских миль, осталось около 3000!



На фото: экономия в морских милях от Суэцкого канала;
а канал местами узковат, корабль слегка сдувает с курса из-за сильного бокового ветра (25 узлов) и большой парусности;

До свидания Азия и Африка, справа от нас остается Порт - Саид - северные ворота канала! Суэцкий канал пройден!

Здравствуй милая Европа! Мы в Средиземном море!
Давненько мы с тобой не встречались - больше 3-х месяцев!