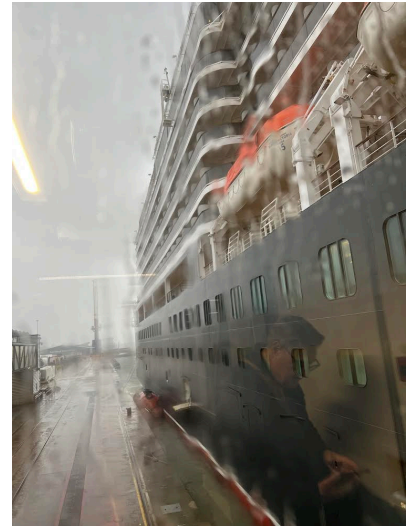


Мечты сбываются

01 - 11/01/23

Дорогие друзья, мечты сбываются! Много лет назад, поучаствовав в нескольких морских круизах Австралия - Новая Зеландия (2006), Вокруг Южной Америки (2008), вокруг Британских островов (2019), Антарктида (2019) мы твердо задумали обогнуть нашу замечательную планету, совершив кругосветку. 2 раза наш круиз откладывали из-за Covid и наконец: мы находимся на борту круизного лайнера Queen Victoria, стартуя кругосветное плавание. Да, вы не ослышались: настоящее кругосветное путешествие из Саутгемптона в Саутгемптон в течение 103 дней! Следующая остановка - Нью-Йорк (через 8 дней океанской одиссеи в условиях зимней Атлантики).



Интернет здесь стоит немеренных денег, поэтому будем выходить редко, в местах с Wi-Fi. Погода - дождливая и ветреная. Контингент пассажиров - своеобразный, джентельменам и дамам далеко за пенсионный возраст, из тех, кого я видел. Будем потихонечку делиться впечатлениями. Судя по лайкам и отзывам пойму - стоит продолжать писать или ну его. Всем всех благ. На фото - кусочек нашего корабля, длиной 294m, водоизмещением 90 тыс. тонн - больше крейсера «Москва» в 8 раз.

02 - 14/01/23

Прекрасный способ без всяких джет леггов добраться до США - это морская прогулка через Атлантический океан, правда это очень долго при средней скорости 18 узлов - больше недели. Идем уже 4-й день. Погода ветреная, ветер северо-западный со скоростью 47 узлов, это примерно 25 м/с, т.е. по стандартам МЧС - ураган.



А нам деваться некуда, и наш огромный корабль бороздит эти океанские просторы в любую погоду. Не все пассажиры способны дойти до ресторана, многие переживают такие погоды в каюте в лежачем положении. Но большинство, невзирая на качку, держась за стены и поручни передвигаются по кораблю и ни в чем себе не отказывают. Контингент соответствующий: мы себя чувствуем, как юниоры. Многим участникам путешествия за 80, а то и за 90! Некоторые из них передвигаются с тросточками, с костылями, а то и на специальных колясках. Меня всегда умиляло и

радовало, что для пассажиров нет никаких возрастных цензов!

Интерьер корабля очень красивый. В нем имеется все для самого взыскательного путешественника: от тренажерного зала и бассейна до полноформатного театра, где каждый день идут разнообразные представления. Интернет через спутниковый канал весьма «кусается» по цене, поэтому будем к нему прибегать время от времени. Мы сейчас находимся в самой середине океана: расстояние до ближайшего берега не менее 2000 км, глубина тоже впечатляет - около 5 км. Нет ни одной чайки. Дельфинов и китов тоже не наблюдали, как и ни одного корабля.

03 - 16/01/23

Ну вот, наконец, появились чайки, значит до берега уже не 3000 км, а поменьше: птица может долететь. Приближаемся к берегам Канады в районе городка St. John's, что на Ньюфаундленде. Когда-то, много лет тому назад мы с Лешей там путешествовали и даже совершили небольшой походик вдоль побережья. Помню жуткую пересеченную местность с постоянными подъемами и спусками и невероятной красоты природу: суровую, ветреную и дождливую. Погода налаживается, ветер уже не 39 узлов, как вчера, а, наверное, 25. Высота волн метра 4-5 м. Но этого вполне достаточно, чтобы эту нашу махину заметно качало, что ощущается на верхних палубах, напомним, что их здесь 12, и наша каюта располагается на 8 палубе. Спасаемся от качки на 1-й палубе.



Вчера были свидетелями воскресной службы, которую в качестве епископа англиканской церкви проводил сам капитан. Это действо было очень демократичным: на входе лежали листочки с текстами молитв и песен, любой мог им воспользоваться и попеть и помолиться в свое удовольствие. Мы там оказались, потому что Юлька хотела договориться с капитаном о разрешении пустить наших внуков, которые живут в Нью-Йорке, на борт нашего корабля. Но капитан категорично сообщил, что это невозможно. Порядок един для всех. На борту могут находиться только пассажиры и члены команды.

Каждый день в 12.00 капитан сообщает о деталях нашего путешествия, прогнозе погоды и т.д. Вчера он радостно сообщил, что сегодня в 5 р.м., т.е. примерно меньше, чем через 5 час мы будем проходить рядом с местом крушения Титаника - весьма приободряющая новость. Оказывается, они затонули не так уж и далеко от берега... Посмотрим.