

## Штормовая Атлантика



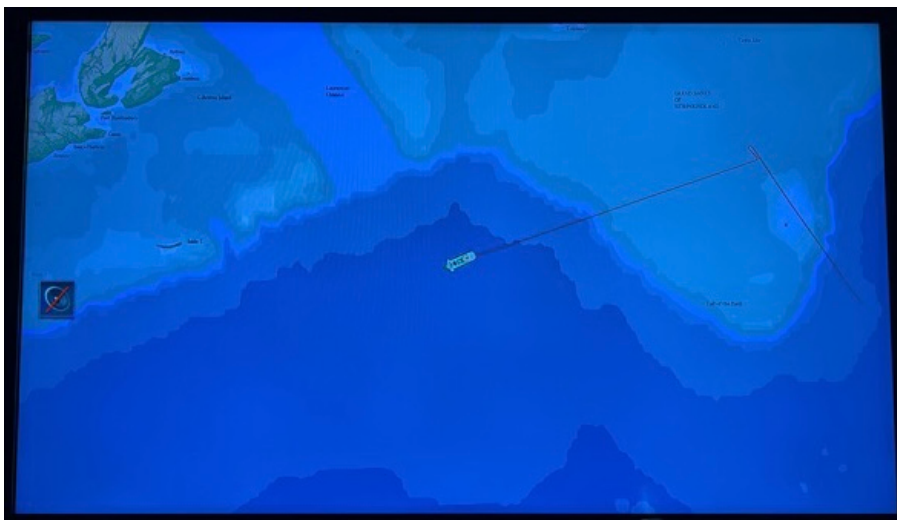
04 - 17/01/23

Привычный и слегка расслабленный режим нашего длинного похода из Англии в Америку нарушен: вместо продолжения движения по установленному маршруту наш корабль срочно изменил курс и идет в сторону маленького городка St.Johnes в районе Ньюфаундленда. Дело в том, что на борту имеется пассажир, которому необходима срочная эвакуация. Через несколько часов ускоренного хода (23 узла) мы должны принять на борт спасательный вертолет.

Правда, непонятно насколько это осуществимо: темнеет и мы входим в плотный туман. Каждые 3 мин наш корабль издает оглушающий гудок, сообщая окружающим судам о своем присутствии. Так положено по правилам мореплавания двигаться в тумане. Теперь становится непонятным успеем ли мы прибыть в Нью-Йорк в назначенное время. Вот такие наши дела. Кому потребовалась эвакуация никто не говорит, но, учитывая почтенный возраст многих пассажиров, не мудрено - идем пятеро суток почти в штормовых условиях.

05 - 17/01/23-1

Вчерашняя спасательная операция, вероятно, прошла успешно, судя по тому, что спокойно, но на бОльшей скорости (21 узел) идем по курсу в Нью-Йорк вдоль берегов Канады, правда, на весьма почтительном расстоянии (миль 150 от берега). Действительно вчера поздно вечером, в полной темноте при густом тумане и ветре силой 20 м/с прилетел спасательный вертолет и в течение примерно получаса эвакуировал несчастного пострадавшего. Фотографировать и даже выходить на балконы со стороны кормы и левого борта (который моряки в Англии называют не иначе, как «port»), куда и выходит наша каюта, капитан строго запретил.

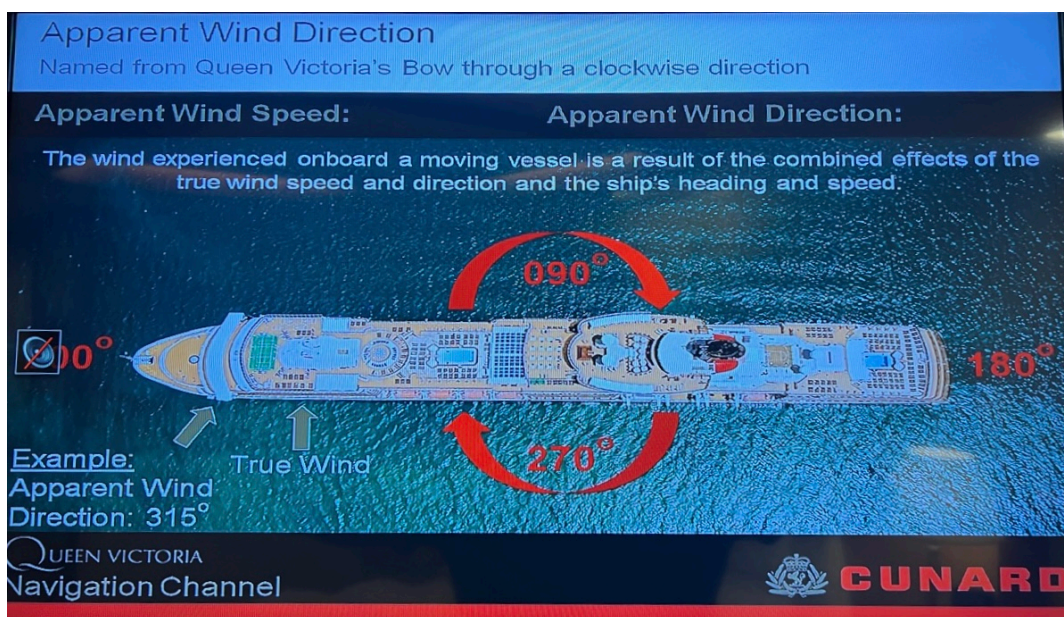


На фото виден наш «спасательный» маневр. Идем уже 6-е сутки и мощнейшие двигатели, которые сквозь ветер и волны легко перемещают нашу громадину работают без усталости, в непрерывном режиме. Какие совершенные агрегаты, которые без лишнего шума и дыма (помните авианосец Адмирал Горшков?) надежно функционируют!

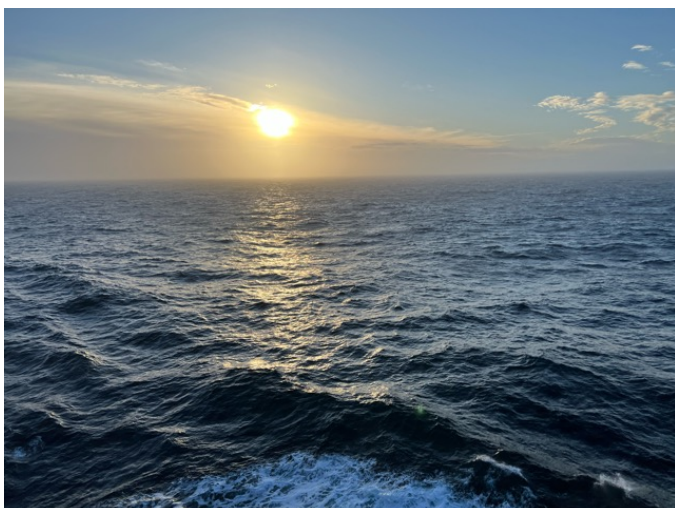
Сколько же горючего требуется на этот переход? Каков объем топливных баков? Ветер остается очень сильным (до 46 узлов), но барашков на волнах не видно: мы перешли из коротковолнового диапазона к длинноволновому. Волны стали покатыми, но мощными и достаточно высокими (до 5 м). Качка совсем не уменьшилась. Надеюсь, что несмотря ни на что - прибудем в Нью-Йорк вовремя: у нас та большая программа. Наши дети и внуки ждут нас.

06 - 18/01/23

Наконец, стало поспокойнее: по кораблю можно перемещаться, не держась за стенки и не шатаясь, как пьяный, несмотря на то, что ветер довольно сильный 19 узлов. Кстати, что интересно, по мере движения на юго-запад, становится все холоднее и холоднее. Пару дней тому назад посередине океана было +15 градусов на широте 48 градусов северной широты, а сейчас, на широте 42 градуса - всего 7. Видимо, старик Гольфстрим так влияет.. Что касается ветра, то у моряков принято понятие истинный ветер, т.е. ветер в обычном понимании этого значения, дующий с какого-то направления, такой-то силы (обычно измеряется в м/с, здесь же в узлах - морская миля в час), а также «apparent wind» или «вымпельный ветер», т.е. ветровая нагрузка оказываемая на развивающийся на мачте вымпел. Этот ветер складывается из истинного и ветра, обусловленного скоростью и направлением движения корабля.



Например, вчера, при истинном ветре 37 узлов, вымпельный ветер составлял 57 узлов (т.е. ветер был попутным). При этом прогуливаясь по 3-й палубе, по которой можно бегать или ходить, как по стадиону с длиной круга 1/3 мили, т.е. около 600м, мы ощущали «легкий дискомфорт» особенно в тех частях «стадиона», который был ближе к носу.



Вчера мы прошли по этой палубе в общей сложности пару миль. Вообще здесь довольно много всяких активных развлечений: тренажерные залы, бассейны (правда, сейчас, в последние дни сильной качки, они без воды), танцплощадка внушительных размеров, где часто проводятся занятия физкультурой, даются уроки танцев, а вечером устраиваются балы (для тех, кто умеет, но это не про нас), площадка для большого тенниса (несколько уменьшенного размера), столы для игры в настольный теннис, минигольф и т.д. Каждый вечер в каюту доставляют печатную продукцию. В числе которой ежедневная газета и актуальный план мероприятий на следующий день. Занятия находятся для самого взыскательного пассажира. Кто-то просто читает книги, включая меня, например, в библиотеке, кто-то рисует акварелью, кто-то слушает лекции, музыкантов, играет в Trivia (это такая викторина), шахматы и т.д.



Мне очень нравится местная библиотека: она очень красивая и удобная.