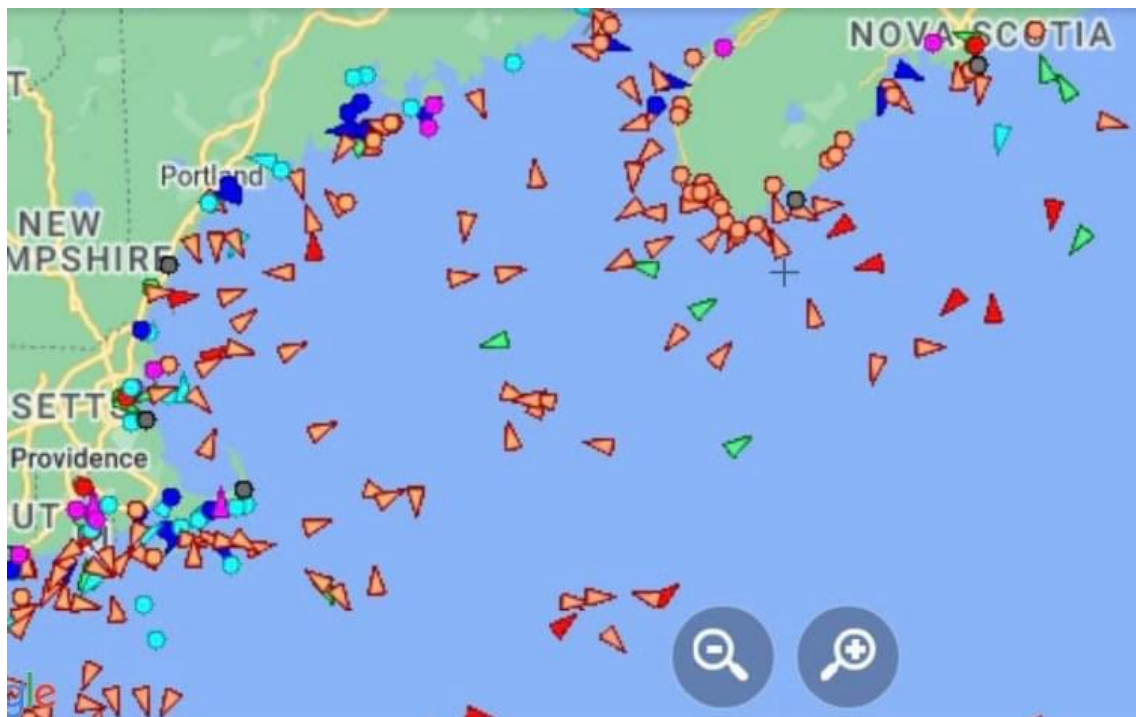


Мой папа - капитан

Каждый день в 12 часов пополудни мы слушаем сообщение с капитанского мостика. Капитан и только он докладывает подробности навигации. Он отдает распоряжения экипажу и рекомендации (обязательные к исполнению) пассажирам.

Мой папа-командир объяснял, что каждый на корабле должен выполнять команды своего непосредственного начальника, но ВСЕ беспрекословно исполняют приказы командира. Мы тоже. Если капитан не рекомендует выход на палубу, то как бы ни хотелось проветриться, остаемся внутри.

Программа Cruisemapper отслеживает движение круизных кораблей в мировом океане. Все любопытные в любой момент могут узнать где мы плывем сейчас. Скриншот этой программы показывает толчею кораблей вокруг нас. Много ли кораблей вы увидели, из тех, что видны рядом с вами? - спрашивает меня брат. Нет, дружок! Ни одного! В реальности их разделяют многие-многие мили.



Кстати, вы в курсе, что такое морская миля? Конечно, их придумали англичане. Как обозначить на карте пройденный путь, привязать волны и течения к астролябии и компасу? - мучились рыжие мореходы. Пока не взяли в руки глобус. 360 градусов по кругу, в каждом градусе 60 минут. 1 минута - одна миля, 1 градус - 60 миль. Проще не бывает. Только не забывайте, что это морские мили, на земле они другие.

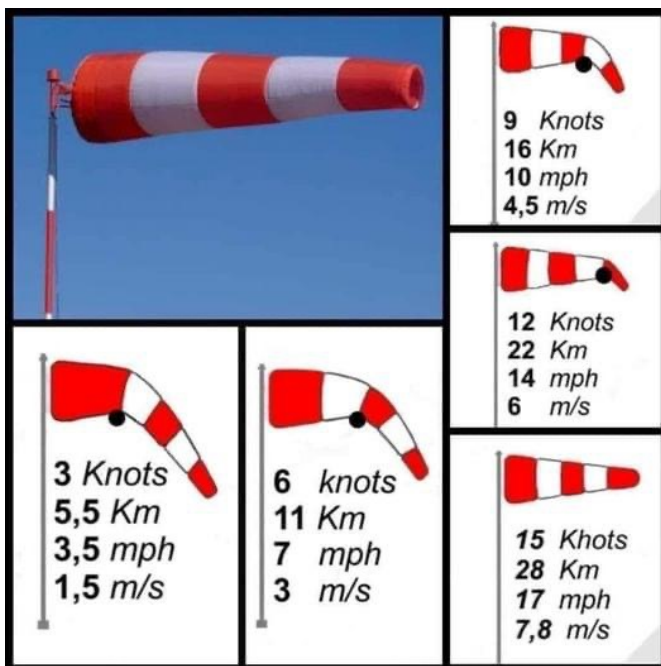


Морские мили такие длинные, что мореходы делят их на кабельтовы. Это 1/10 мили или примерно 185 метров.

Мы напряженно вглядываемся в бесконечный простор, пытаюсь обнаружить хоть корабль, хоть кита, но за многие мили до горизонта кроме волн ничего нет.

Мой папа-капитан учил меня что в открытом море до линии горизонта видно примерно 2 мили, а с высоты капитанского мостика 16 миль.

Время от времени на глазах изумлённых пассажиров экипаж проводит тренировки действий при нештатных ситуациях. Пару дней назад тренировали борьбу с огнем, сегодня зовут на правую палубу экипаж, ответственный за проведение спасательных операций на воде. Оранжевый катер подвешен на тросах на 3-й палубе. Так что если кто услышит истошный крик «Человек за бортом!», у команды есть все необходимое для спасения. С трудом представляю себе такую ситуацию. Queen Victoria идет со скоростью 20 узлов. Как быстро она сможет затормозить и развернуться? Спустить спасательный катер на ходу вряд ли получится. У упавшего за борт нет радиомаячка и обнаружить его в океане, даже если всем выдать по биноклю - задача не из решаемых. Плюс низкая температура забортной воды. Считается, что при температуре +5-+10 максимально можно выжить 3 часа.



Терзают меня смутные сомнения насчет этой цифры. Похоже, все остальные факторы, как температура воздуха, высота волн, здоровье упавшего, должны быть максимально благоприятны. И навряд ли на случайно упавшем случайно окажется спасательный жилет!

Мой папа-опытный моряк говорил, что хорошо уметь спасти, но лучше уметь не допускать опасной ситуации.