

Не пешком по Сан Франциско

Нас предупреждали - «Вы там поосторожнее, в Сан Франциско. Город портовый, бродяжий, народу бедового много». Ну чего нам бояться? Мы и сами такие. Стоим в порту, бродяжим по океану.

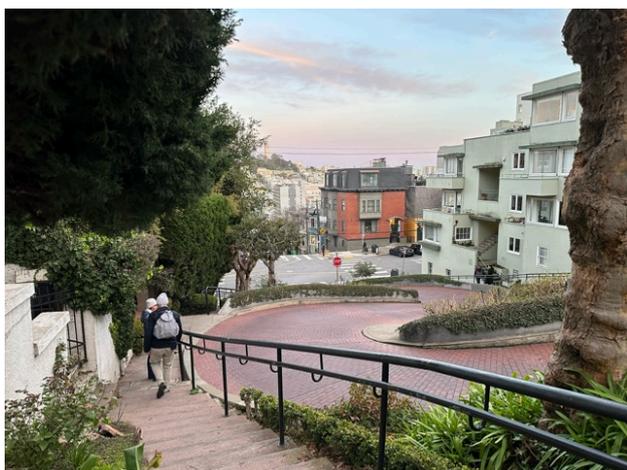
Так что Сан Франциско нам нравится. Мы с этим городом душевно близки. Так что не ждите, что мы будем вести себя как туристы и описывать достопримечательности. Если интересно, то Википедия вам в помощь. Там и про тюрьму Алькатрас и про верховые трамвайчики и про близлежащую винную долину Napa Valley всё уже исписано по сто раз. А мы по домашнему, про дороги и то, что по ним ездит и ходит.



Родной питерский рогатый транспорт выжимает скупую слезу из глаз путешественника. Вот живой экспонат музея петербургского трамвайного парка им.Егорова резво трясет пассажиров по набережной Embarcadero. Лет ему сто, не меньше, но подкрасили, нутро обновили - и на маршрут. И уж абсолютный нежданчик - троллейбус. Правда, в отличии от нашего, двухкамерный, с гармошкой посередине. Не много осталось городов, украшенных гирляндами троллейбусных проводов. Помнится, хотя и давненько, в Афинах я их видела. Может вы вспомните, где еще сохранились эти динозавры? Теперь, когда весь мир переходит на электрический транспорт, можно ожидать

Ренессанса и для них.

Вот, местные автобусы тоже вносят посильную лепту в улучшение экологии - на носу у них пристроился велосипед? Удобно для тех, кто живет вдалеке от маршрутов - подбросился на велике до ближайшей остановки, погрузил его на автобус с внешней стороны, а сам внутри устроился. А то замучаешься крутить педали по впечатляюще крутым улицам Фриско (так город зовут его жители).



С улицами здесь порой и чудеса случаются. Пошли мы прогуляться по местному Бродвею, а он шел, шел, да и уперся в горку. Машинам пути нет, а для пешеходов - пожалуйста. Если здоровье позволяет одолеть крутой подъем, метров 30 по вертикали - система лестниц вам в помощь. Неужели они так и мучаются по старинке, бесколёсно, вверх и вниз мотаться? Отнюдь, как мы случайно выяснили! Любители экстремальной езды могут спуститься по серпантину Lombard Street. 8 крутых зигзагов и вы спустились с

холма на Taylor Street. Другие улицы поднимаются на холм до крутого места, прерываются, а потом как ни в чем не бывало, продолжают с другой стороны холма. А Lombard такая единственная, за что и получила в этом месте особое название Lombard Crooked Street. То есть корявая, закрученная. Зато по ней можно напрямую добраться до 27-го пирса, где причалила наша Queen Victoria.

В других местах перебраться с одной улицы на другую можно в кабинке минифуникулера. Улицы хоть и параллельные, но не сообщаются друг с другом.

А вы видели как машины здесь паркуются? Поперек улицы на 90 градусов. Лицом, то есть капотом к тротуару. При здешней крутизне дороги даже уперев колесо в поребрик, машину ставить опасно.

На такси мы в Сан Франциско не ездили, а Убер брали. В отличии от других мест, но привычно в Америке, здесь предлагают оставить водителю чаевые. На выбор 1, 3, или 5 долларов. Убер здесь дешевый - поездка 25 минут обошлась в \$17, водитель был исключительно аккуратен, подъехал моментально, так что не жалко и дополнительно поблагодарить. Не то, что на острове Мартен. Там таксисты берут плату по-пассажирно. Получается не такси, а автобус с остановками по требованию. Такси в Сан Франциско возят пассажиров и по воде - очень удобно, город разросся по берегам бухты и путь по воде часто гораздо ближе, чем по суше.



Вот, попробуйте догадаться, а чего практически не встретишь на улицах Фриско? Угадали! Здесь нет длинномордых американских траков. Им просто не одолеть крутые местные горки. А вот как такие длинные пожарные машины здесь ездят - ума не приложу.

И как ни странно, очень мало двухколесного транспорта. В Лондоне, например, велосипедисты несутся всесокрушающей лавиной, а здесь надо еще подождать, чтобы их увидеть. Хотя цветная разметка, иногда экзотическая, есть на всех дорогах. Заблудиться и

пешеходу и «машинисту» здесь не просто. Дорожные знаки, для тех, кто уже давно сдавал на права и всё забыл, продублированы словами. Например - «Поворот только на «зеленый», «Этот ряд идет налево». Очень удобно. А пешеходам, чтобы не задирать голову, названия улиц выдавлены на асфальте.



Могут себе позволить. Снега и льда у них на улицах не дожدهшься. Сейчас, в начале февраля +14. Чего и вам желаю.