

Рецепт от Клауса, утка в пламени от Джегоша

52 - 31/03/23

В море

Мы уже 9-й день идем от Сингапура до Абу-Даби. Этот отрезок протяженностью более 3200 морских миль преодолеваем, не торопясь, со скоростью около 17 - 18 узлов. Путь от Саутгемптона до Нью-Йорка длиной 3500 миль мы шли побыстрее, несмотря на встречный ветер и неслабое волнение. Завтра рано утром пришьвартуемся в столице ОАЕ (Объединенных Арабских Эмиратов). Это государство возникло не так давно, по-моему, в 1971г. почти сразу после того, как там обнаружили огромные месторождения нефти (1966г).

Когда-то, в 2000 г, мы там были: останавливались в 3-х звездочном скромном отеле, недалеко от Дубая. Помню, мы туда ездили через какую-то московскую туристическую компанию, поэтому летели через Москву еще на самолете ИЛ-86. Кстати, вместе с нами в экономическом классе летел еще не настолько знаменитый, как сейчас, журналист Владимир Соловьев: ничем не примечательный толстячок небольшого роста, в ту пору вполне себе демократ и либерал. Ну да бог с ним (или черт?...).

Уже тогда наблюдался колоссальный экономический бум этого маленького государства: всё было в стройках и лесах. Предполагаю, что впечатленные увиденным завтра и послезавтра, мы многое напишем про этот цветущий край, поэтому, не буду забегать вперед.



Я же сейчас хочу поведать о том, что происходит на нашем огромном корабле во время таких длительных морских переходов. На фото вы можете увидеть ежедневную программку, произведенную типографским способом, которую мы каждый вечер предыдущего дня получаем не позднее 6 часов.

Я не поленился и посчитал количество мероприятий (говоря казенным языком), проводимых на корабле ежедневно. Получилось 87! Среди них: лекции, концерты, изучение китайского языка, лепка, собрания по интересам (шабат, ЛГБТ, масоны, ветераны, одинокие путешественники и т.д.), спортивные состязания по настольному

теннису, большому теннису (условно большому), бросание кошельков в цель (в виде мешочков с песком), концерты классической музыки, обучение бальным танцам, хоровое пение, спортивные тренажеры, и т.д.

Думаю, что entertainment team (команда «развлекателей») на таком круизе, особенно, во время таких длительных безостановочных переходов важна не меньше, чем штурманы и механики.

Пару дней назад я участвовал в командных соревнованиях по настольному теннису на стороне пассажиров. Мы выиграли с разгромным счетом у команды корабля, несмотря на огромную разницу в среднем возрасте участников соревнований: как говорится - «старый конь борозды не портит».

Юля активно в ежедневном режиме ходит на курсы по рисованию акварельными красками. Сегодня будет выставка-продажа их художественных шедевров. На фото запечатлен этот счастливый момент.



Выставка оказалась очень многолюдной: предложение представленных работ явно превосходило спрос. Но все были очень довольны: видимо ваятелей на этой выставке было больше, чем покупателей.

Вчера в большом корабельном театре с числом мест около 1000 (а может и больше?) главный шеф-повар и его первый заместитель демонстрировали свои таланты. Это было грандиозно и весело. Шеф повар на Queen Victoria немолодой, но очень умелый и харизматичный немец по имени Клаус. На сцене



театра он, вместе со своим заместителем, готовили 2 блюда: немец на основе мяса, а англичанин (его заместитель), из морепродуктов. Я сначала не хотел идти на этот представление, но Юлька уговорила, и я не пожалел.



Cooking Demonstration Recipe

For 2 Portions:
 4 x 100gr Veal Tenderloin Steaks
 2 Spring Thyme
 2 Spring Rosemary
 Course Black Pepper to season
 1 Shallot
 Little Red Wine
 400 gr White Asparagus
 1 Lemon
 Salt and Sugar to season
 Melted Butter for the Asparagus if required
 160 gr Fresh Chantrelles
 50 gr Red Onion
 20 gr Chive
 250 ml Cream

Они оба добросовестно и

очень профессионально на глазах у переполненного зала в течение 50 мин приготовили настоящие кулинарные шедевры. Причем, делали они это очень профессионально и весело. Что интересно, перед началом демонстрации они всем желающим раздали рецепты этих блюд, из которых видно, что очень это непростое дело готовить еду в классном ресторане! Для этого требуются навыки и огромное количество ингредиентов. После этого, я, пожалуй, теперь не буду пропускать походы в ресторан (а мы время от времени едим прямо в номере, набрав все необходимое в ресторане типа «шведский стол»). До конца путешествия будем ходить в ресторан, где нас бесплатно (условно, конечно, т.к. оплатили мы всё заранее, выбрав такой класс каюты) кормят на белых скатертях с профессиональными любезными официантами и сомелье.

Кстати, вчера на ужин нам Аля-карте приготовили замечательную утку, правда, размеры её были с гуся, поэтому сегодня, пожалуй, ограничимся салатиками, и десерт заказывать не будем. На фото момент финишного приготовления утки в исполнении нашего метрдотеля Джегоса (поляк) и официанта Кишора (индус).



Кстати, нынешний, почти 9-ти дневный морской переход самый длительный во всем нашем кругосветном плавании. Сначала была запланирована остановка в Шри-Ланке, но по каким-то причинам (возможно, политическим), она была отменена.

Продолжаем движение на северо-запад в сторону Персидского залива, появились танкеры с арабской нефтью. Через некоторое время пройдем узкий пролив и двинемся в

сторону Дубая -Абу-Даби. Достигли широты 25 градусов, на балконе в футболке уже свежо, но вполне терпимо. Всего прошли около 28000 морских миль, осталось чуть более 6000.



От времени СПб нас теперь отделяет всего-лишь один час (пока мы впереди).