

50 - 25/03/23

Пару дней назад покинули Сингапур. Прошли Малаккский пролив, который находится между Малайзией и Индонезией (остров Суматра).

Этот пролив, длиной более 900 км и шириной от 15 до 40 км, один из самых оживленных в мире. По нему проходит 50% всего нефтеналивного флота мира (танкеры). На фото действительно видны танкеры и сухогрузы, которые в постоянном режиме перемещают грузы из тихоокеанского бассейна в индийский, а там и в Африку, и Европу и обратно.

Недавно вошли в Индийский океан. На одном из фото виден интересный эффект на воде при входе в воды океана: наблюдаются неширокие полосы «взволнованной» воды. Интересно почему они образуются? Причем этих полос было несколько: штук 5, которые перемежались участками абсолютно спокойной, без всякой ряби воды.

Наш курс лежит на запад в сторону ОАЭ. Следующий пункт назначения - Абу-Даби, куда мы планируем прибыть 1/04/23.

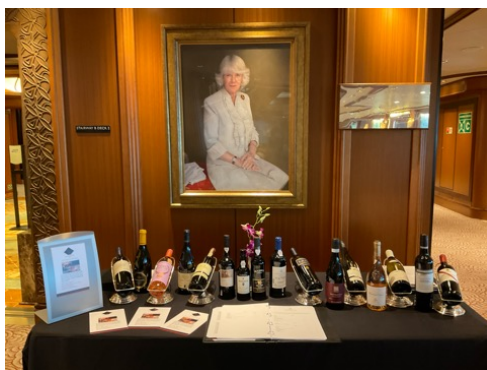
Тихо, тепло (градусов 28, хотя уже вечер), волнения не наблюдается, штиль.

Всего прошли более 24500 морских миль, осталось - чуть более 9000.

Настроение бодрое, скучать совсем не приходится, все время в делах: то рассказик пишу, то на лекции хожу, то в театр, то на концерт. А сегодня приглашали на дегустацию вин.

Как мы будем жить после возвращения? Не знаю.

Придется долго привыкать к домашним бытовым хлопотам. А пока - беззаботное времечко продолжается.



51 - 28/03/23

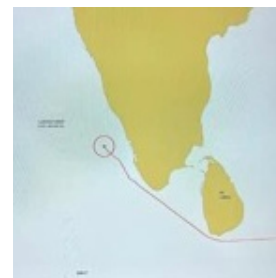
Идем на северо-запад вдоль Индии, вчера прошли мимо Шри-Ланки. Погода удивительно благоприятная, как и в Тихом океане, в Индийском - волнение слабое, жарко: на балконе комфортно только, когда тень.

Прошли уже примерно 3/4 пути: примерно 25000 морских миль, осталось около 8000.

Индийский океан в отличие от Тихого и Атлантического, по моим наблюдениям, гораздо более судоходный: почти всегда видны огромные сухогрузы или танкеры. Могу предположить, что часть из них прямо в море и перегружаются вдали от «любопытных» глаз, хотя это только мое предположение - я ничего такого не видел...

Вчера, проходя мимо Шри-Ланки и Индии, вблизи её берегов, было много средних и совсем маленьких рыболовных, часто утлых лодочек. В перенаселенных и не богатых странах людям не просто добывать на пропитание...

До конца путешествия остается чуть более 3-х недель. Все путешественники, включая «кругосветчиков» (это те, кто идет из Саутгемптона и обратно) за почти 80 дней плавания приспособились к этой жизни на воде. Благо, корабль очень большой и комфортабельный, и всем находят занятия по душе: кто ходит в СПА, кто на лекции, как, я, кто



на рисование, как Юля, кто в театр, кто на концерты, кто на танц-пол, кто в картишки, кто в казино и т.д. и т.п.

Кстати, только что поучаствовал в турнире по настольному теннису и даже вышел в полуфинал, правда, напарник (а играли парами) чуть-чуть подкачал.

Вчера для «кругосветчиков» был организован капитанский прием с широким предложением

шампанского, вин, коктейлей. Все славно оттянулись, несмотря на преклонный возраст и состояние здоровья (часть пассажиров передвигаются в инвалидных колясках).

На фото наше селфи на фоне ледовой модели известного дубайского отеля 7\*, фрагменты танца профессиональных танцоров Евгения и Дарьи и торт с изображением нашего маршрута.



Кстати, может кто-нибудь знает почему из танкера, изображенного на фото, бурным потоком вытекает вода? Пустые танки моют? Или что?

Идем в сторону Эмиратов, будем там 1/04/23, если это не шутка...