

Видите, за этим островом уже Индийский океан!

39 - 05/03-07/03/23

Продолжаем движение на север вдоль восточного берега Австралии. Всем замечателен и уникален Большой Барьерный Риф, но трудности для мореплавания в этом районе он создает немалые. Капитану приходится буквально лавировать между островами и отдельными рифами, чтобы безопасно провести такой огромный корабль, как наш. На нескольких фото видны эти острова и «рифовые отмели», мимо которых мы умело продвигаемся вперед.

Вот, мы достигли самой северной точки Австралии, оставляя справа берега Папуа Новой Гвинеи. На фото копия экрана с географическими координатами этой точки.



NAVIGATION INFORMATION			
Latitude	10° 33.1S		
Longitude	142° 27.4E		
Speed	15.7 knots		
Time	07:02:32		
Ships Course	301°	Ships Heading	299°
Apparent Wind Speed	41 knots	True Wind Speed	28 knots
Apparent Wind Direction	33°	True Wind Direction	46°
Temperature (°C)	18 °C	Humidity	82 %



Погода здесь переменчивая: то солнце, то тучи, а то и вихрь ветра с дождем. Морская вода почему-то перекрасилась и стала зеленой, ближе к салатовой...

И, вот, наконец, пройдя очередной пролив под названием Торрес, мы оказались в Арафурском море, которое относится уже не к Тихому, а к Индийскому океану! Кстати, пролив Торреса является одним из самых опасных проливов: здесь потерпели крушения десятки кораблей, особенно во времена более отсталых, чем сегодня, средств навигации (радары, эхолоты и т.п). Несмотря на все современные средства навигации, имеющиеся в распоряжении штурманов нашей Queen Victoria, в ответственных местах проход осуществляет опытный местный лоцман.

Прощай Тихий, здравствуй Индийский океан! Теперь пойдем на запад вдоль 10-й параллели южной широты в сторону последней нашей австралийской остановки - г. Дарвин, крокодилий столицы Австралии. Говорят, их популяция в этом район самая большая на континенте. Причем, особо крупные и опасные водятся в морской воде. Из лекции про крокодилов, которая была вчера прочитана австралийским зоологом, я узнал, что крокодилов в «Дарвинской области» не меньше 100000 особей.



Их только в 2 раза меньше чем людей (жителей в области г. Дарвина чуть более 200000 человек). Т.е. на каждого жителя приходится почти 1/2 крокодила! Причем размеры некоторых из крокодилов впечатляют: несколько лет тому назад выловили крокодила длиной более 5 м! Несмотря на такое опасное соседство, фатальных случаев нападения на людей немного: примерно 0,8 в год за последние лет 20. Тем не менее, купаться мы там, на всякий случай, не планируем, чтобы не портить статистику.

Просто погуляем по этому самому жаркому городу Австралии. В день нашего прибытия ожидается +30! Кстати, завтра мы переведем стрелки часов на полчаса назад! Удивительно, но время в Дарвине отстает от Сиднея на 1,5 часа!

На одном из фото : слева Тихий океан, а справа Индийский!

По Тихому океану мы неплохо походили, покрыв расстояние более 10000 морских миль! Вот это результат!



Похоже, райончик этот совсем неспокойный, если нам впервые за всё наше плавание повстречался военный корабль ВМС Австралии.

40 - 08/03/23

А у нас на борту чрезвычайное происшествие. Несмотря на то, что завтра рано утром мы должны прибыть в г. Дарвин, только что в 14:45 пилоты спасательного вертолета произвели экстренную эвакуацию пострадавшего. Я подробно это заснял. Сначала вертолет раз пять облетел наш движущийся корабль, а потом завис над кормовой частью палубы, и при помощи акьи (специальные носилки для транспортировки больных, в том числе и в горах, и в случае вертолетной эвакуации) и сопровождающего поднял пострадавшего на борт. Во второй раз на борт вертолета подняли еще одного человека, видимо, супруга пострадавшей (или пострадавшего).



Кто это был, и что конкретно произошло не сообщается - врачебная тайна, вероятно. Интересно, что во время этой операции вокруг нас летал небольшой самолет, видимо, для контроля и координации. Операция транспортировки была произведена буквально за несколько минут. Это уже второй подобный инцидент: первая эвакуация была совершена в Атлантическом океане, недалеко от берегов Канады. Кстати, все это происходило в условиях не хилого ветра со скоростью 30 узлов. Молодцы спасатели, все очень профессионально!

