

Каури, тотара и 500 подписей вождей

34 - 26/02/2. Bay of Islands, Новая Зеландия

В результате невообразимых маневров (см фото траектории нашего движения) мы бросили якорь в самой северной части Новой Зеландии в местечке «Бухта островов». Странное название, не правда ли, но оно полностью отражает действительность: в большой широкой бухте расположено множество островов и островков, один другого живописнее.

Это третья и заключительная наша остановка в Новой Зеландии. Это место знаменито еще и тем, что неподалеку от этой бухты в 1840 году англичане, наконец, договорились с местными вождями, в результате чего образовалась Новая Зеландия, которая долгое время была британской колонией, но об этом чуть позже.

Сначала мы на автобусе поехали в Puketi Forest изучать флору местных лесов. Добирались мы туда минут 40 по великолепным дорогам, в окно наблюдая сельскохозяйственные угодья. По сравнению, например, с Фиджи, ничто не омрачает восприятие. Видны красивые заливные луга, расположенные на холмистой местности, увесистые овечки в большом количестве (кстати, поголовье овец в Новой Зеландии значительно превышает число жителей государства, которых около 5 млн человек), упитанные коровы, главным образом лежащие на травке, стройные бычки, иногда наблюдаются лошадки, за «зеленым забором» из высоких кустов иногда проглядывают плантации киви. Короче - идиллия, хоть берись за краски и изображай всю эту красоту (только, таланта я в себе такого пока не обнаружил - писать картины, увы..). На фото из движущегося автобуса, наверное, кое-что увидеть можно - постарайтесь, пожалуйста.



Наконец, мы добрались до этого заповедного тропического леса. Сразу бросается в глаза «станция очистки обуви», почти, как шлюзовая камера перед выходом ... в «чистую зону» (наверное, такое на атомных электростанциях или на подобных важных объектах). На фото видны эти нехитрые средства: щетки, скребок, приваренный к металлическому полу и «мойка» вместе с дезинфекцией обуви: небольшая зеленая пластина, при нажатии на которую из форсунок под давлением бьет дезинфицирующая жидкость прямо в подметки обуви, слегка обдавая водой и другие части одежды.

На объявлениях строгие указания о хождении только по проложенной тропе, которая по большей части идет по деревянному настилу. Ходить вне тропы вредно для редких сортов деревьев, которых там великое множество.

Самым ценным из них, насколько я понял, является дерево Kauri, которое растет очень долго (несколько тысяч лет) и достигает гигантских размеров.

На некотором фото виден масштаб этих новозеландских исполинов. Вообще, там много деревьев и растений с труднопроизносимыми названиями на языке Маори, поэтому я их, особенно, и не запоминал.

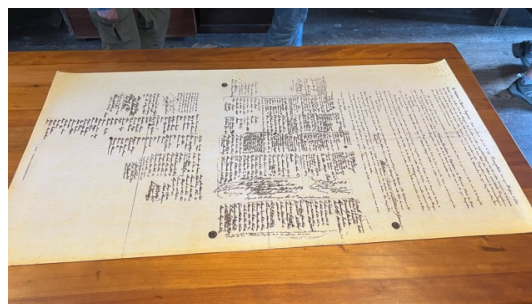


Единственно, запомнилось красивое стройное дерево с названием Hall's Totara, которое использовалось Маори для изготовления пирога (лодки такие полинезийские). Тропический лес произвел сильное впечатление своей красотой, многоярусностью, пением диковинных птиц, разноцветностью, игрой света и теней. Также, приятно, что нет никаких комаров и прочей нечисти, которых в наших лесах в достатке...



На обратном пути мы заехали в городок Керикери (опять по Маори), где в домике, изображенном на фото в 1840 г. состоялась церемония подписания договора между Великобританией и вождями Маори. Со стороны Британии договор подписал Уильям Гобсон, военный офицер его величества, а от вождей Маори Игарухи Хоне Хеке. Договор был написан только на английском языке самим Гобсоном и двумя его секретарями всего за 4 дня. Перевод на язык Маори произвел местный миссионер буквально в последнюю ночь.

Подписание договора произошло в феврале, а окончательное провозглашение правления Великобритании состоялось в мае 1840 г., когда лейтенант-губернатором Новой Зеландии стал тот самый Уильям Гобсон. С февраля со май договор подписали еще около 500 вождей Маори. Во какая процедура была, можно сказать, вполне демократичная.



На обратном пути водитель автобуса по собственной инициативе подробно и с нескрываемой гордостью рассказывал о стране, местных обычаях и современной жизни в новозеландской сельскохозяйственной глубинке. Как и предыдущие дни, меня поразила гостеприимство, добросовестность и старательность новозеландцев. Все, с кем мы встречались, были очень радушны и доброжелательны. Возвратясь назад к месту, откуда идут «тендеры» (спасательные лодки) на наш корабль, мы не отказали себе в удовольствии пройтись вдоль побережья этой чудной бухты, наслаждаясь теплой погодой, песчаным пляжем и неповторимыми видами. Резюмируя все увиденное и прочувственное за эти 3 дня, могу сказать, что Новая Зеландия, пожалуй, самое привлекательное и приятное во всех отношениях место для жизни.

Жаль, что она «на краю земли».... Будет возможность, приезжайте сюда, не пожалеете.

А мы собираемся теперь на запад к берегам Австралии.

1/03/23 планируем дойти до Сиднея.

