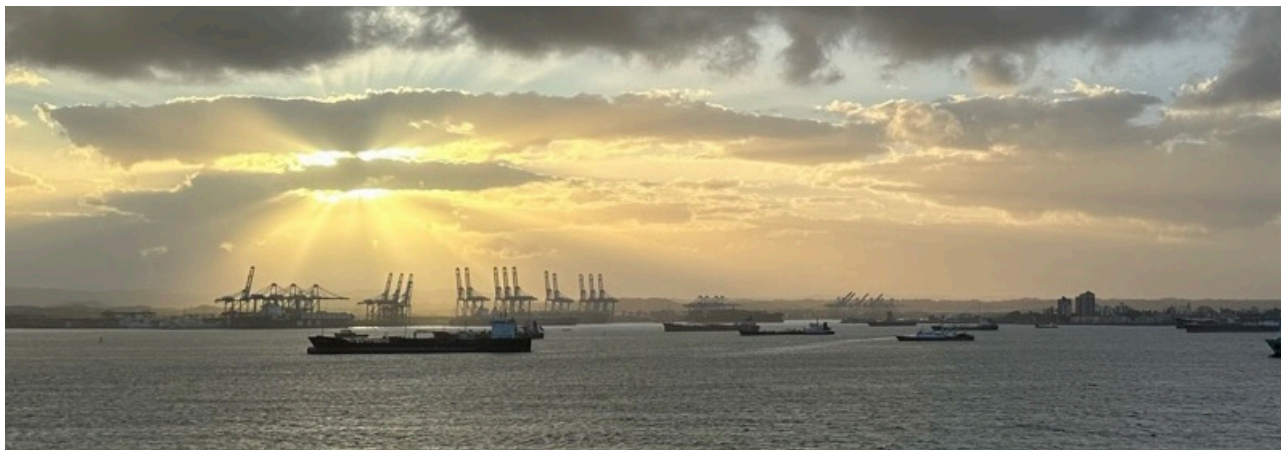


Здравствуй, Тихий океан!

15 - 28/01/23

Наконец, пройдя мимо Венесуэлы и Колумбии, достигнув широты 9 градусов северной широты и попрощавшись с атлантическим океаном, мы попали в Панамский канал! О, это грандиозное сооружение!



История его создания очень сложна и ярка. Канал строился более 34 лет с 1880 по 1914 гг. Сначала его безуспешно пытались строить французы под руководством известного предпринимателя, который участвовал в строительстве Суэцкого канала. Но после пары десятилетий «строительства», потеряв несколько тысяч строителей разного ранга от желтой лихорадки, свирепствовавшей тогда в Панаме, а также потратив все выделенные на концессию деньги, французы бесславно покинули эту стройку. На смену им пришли американцы, которые в конце концов достроили это гигантское сооружение, установив систему шлюзов, чтобы воспользоваться природным озером, достаточно протяженным длиной несколько миль, но расположенным на высоте 14 м над уровнем моря. Длина канала около 50 миль.

Мы зашли сюда рано утром, в 7.00, а достигнем Тихого океана примерно в 17.30. Канал очень узкий, и в районе шлюзов зазор между кораблем и берегом измеряется сантиметрами. Представляете, при длине почти 300 м как это выглядит. Интересно, что эти огромные корабли, типа нашего, по шлюзу перемещаются не своим ходом, а несколькими ж/д тягачами. При работе шлюзов в день расходуются миллионы галонов (как здесь говорят) пресной воды. Для подачи воды в шлюзы используются мощнейшие насосы.



В процессе прохода по каналу подробно, с близкого расстояния изучаем огромные сухогрузы, танкеры и пассажирские корабли.

Члены команд очень радушны и радостно приветствуют друг друга: ведь в течение долгих недель океанского плавания они никого и не видят.



Канал исключительно чист: не видно ни бумажки, ни окурка. За чистотой здесь строго следят, и в случае нарушений нещадно карают большими штрафами. Сейчас канал полностью принадлежит государству Панама, при военном протекторате США, которое благодаря колоссальному грузообороту через канал развивается невиданными темпами, сравнимыми с экономическим ростом Китая.

Скоро выходим из последнего шлюза, на горизонте виднеются верхние этажи небоскребов Панама-Сити, столицы республики Панама.

Через пару часов - Тихий океан!