

Счастье или Вас здесь не стояло

14 - 27/01/23

Идем на запад вдоль северного побережья Венесуэлы, а затем Колумбии, практически, вдоль 12-й, постепенно сползая до 10-й параллели в сторону Панамского канала, в который мы планируем войти завтра утром. Прекрасная погода, несильное волнение, неспособное раскачать наш длиннющий корабль (напомню его длина 294 м), приводит в восторженное состояние.

За время более 2-х недельного плавания мы уже кое-что поняли с ветрами и волнами. Вот, например, сейчас при скорости движения 16 узлов, и реальном ветре 35 узлов (см фото), но попутном, дым из трубы идет не назад, а вперед (см фото), и килевой качки почти нет. Слегка ощущается бортовая качка на нашей 8-й палубе.



Ощущение счастья лишь слегка смазывается необходимостью повсеместно носить антиковидную маску. Эти навыки 2-х летней давности уже подзабылись. Поэтому сижу на балконе нашей каюты и ловлю абсолютный кайф от этого тихого, беззаботного и живописного счастья!



Беззаботность нашего корабельного существования обусловлено еще и тем, что решительно ничего рутинного здесь делать не надо: ходить в магазин за продуктами, готовить, убирать каюту. Всё за тебя сделают: даже завтрак можно бесплатно заказать в каюту до 1 ночи следующего дня. И стюард в белых одеждах все принесет, да еще и на красивой посуде. Правда, мы еще «завтрак в постель» не заказывали.

Кроме того нет необходимости отвечать на звонки, звонить самому, читать электронную почту и новости, по причине отсутствия связи. Интернет «в море» мы заказываем по мере необходимости. Вот, например, завтра в субботу мы никак не можем пропустить наш семейной зоот, который мы проводим регулярно с начала ковидных времен.

Пару дней назад только для участников кругосветного плавания был организован капитанский прием, на котором наливали и угощали, а капитан представлял командный состав: главного штурмана, механика, электрика-электронщика, зав медслужбы и т.д.



Самые горячие аплодисменты сорвал шеф-повар, немец по национальности. Руководящий состав весьма интернационален: капитан — американец, несколько старших офицеров из Британии, первый зам из Болгарии. Большинство стюардов и работников кухни и других простых специальностей - филиппинцы. Команда работает очень слаженно, никаких замечаний!



Пожалуй, единственная рутинная забота на борту корабля - вовремя успеть постирать и посушить одежду в прачечной. Под ней я имею ввиду служебную комнатку с 2-мя стиральными и сушильными машинами, которая постоянно занята, такими, как мы. Наконец, я разработал правильный сценарий действий: перед закрытием (примерно в 20.15), я занимаю стиральную машину, которая успевает до закрытия (21.00) постирать, и потом стремительно помещаю постиранную одежду в сушилку, включая её, но забираю готовую продукцию уже утром, т.к. почти сразу они закрывают эту комнату, но сушилку выключить не решаются. Вот такие маленькие хитрости. Конечно, можно сдать одежду в стирку и даже в химчистку, но это и недешево, и не так оперативно. А, главное, неинтересно и банально...

Как я уже писал, здесь все дни «в море» расписаны на десятки различных активностей, которые подробно прописаны в ежедневно издаваемом и заранее доставляемом до каждой каюты буклете, которые типографским способом изготавливаются для всех пассажирских кают. На фото приведен пример одного из них.



Сегодня ходили на 2 лекции: одна про историю создания Панамского канала, а вторая про космос. Как и прошлую лекцию, её читал настоящий канадский астронавт Роберт Тирск. На фото Юля, почитательница космоса и астронавтов/космонавтов, улыбается в компании героя.

Кстати, сегодня вечером объявлен маскарад: как мы будем действовать, не знаю: кроме хирургических масок для маскарада у нас ничего не припасено?