

Вокруг Британии за 11 дней

Часть 4. Впечатываем в память впечатления

Британские ученые недавно обнаружили то, что мы давно знали, но тщательно скрывали от них. Оказывается, что в мире изменилась доктрина потребления - от потребления материальных благ общество перешло к потреблению впечатлений. Мы эту теорию с молодости прорабатывали. Потребляли впечатления сначала в альпинизме, потом на работе. Большие впечатления остались от педагогических изысков (надеюсь, дети зла не держат). А уж по полной оттянуться получается только на пенсии. Подойдем к процессу путешествия на круизном лайнере с научной точки зрения. Что там можно потребить?

1. Насчет спиртного повторяться не будем.
2. Сервис - приятно, когда за тобой ухаживают. Вкусно кормят, застилают кровать, улаживают музыкой.
3. Потревоженные жизнью нервы невероятно органично потребляют морской пейзаж. Нет ничего приятнее, чем устроиться на балконе, согревая пятки пледом, а душу рюмочкой.
4. Корабль время от времени тормозит в порту, а значит можно получить впечатления от экскурсий.

8 остановок в пути - это много или мало? Смотрите сами: Саутгемптон, Ньюкасл, Эдинбург, Инвернесс, Глазго, Ливерпуль, Белфаст, остров Гернси, Саутгемптон.

Шило в одном месте и раньше толкало нас поохотиться за впечатлениями, так что во многих местах мы уже были. Дальше все зависит от человека - для одного человека и пары дней в Петербурге, например, достаточно, а другой всю жизнь будет находить там на что посмотреть, чем полюбоваться. Выбор всегда есть - обзорная экскурсия по городу, старинный замок в окрестности, уникальный музей, природные парки, событие местного значения в порту и т.д.

Таким событием стал Эдинбургский Фриндж - фестиваль всяческих искусств, задуманный после войны как средство подъема духа местного населения. Фестиваль длится месяц и людьми забито всё. Хорошо, что удивительной красоты Эдинбургский Замок мы уже видели раньше.

В процессе прогулки мы обратили внимание на объявления о приближающемся важном событии под названием «Military Tatro». Думаю, мало найдется знатоков среди читателей этого текста, который точно догадается, что понимается под этим словом. Даю минуту на размышления: минута пошла....

Вот и мы не догадались – оказывается, это международный парад военных оркестров, причем из самых разных стран и континентов. Жаль, что представителей нашей страны, увы, там не было. Спустя несколько дней по одному из каналов BBC мы с удовольствием посмотрели этот грандиозный и очень красивый парад, не менее известный в Британии чем, скачки в Ascot. Королева Елизавета - большая любительница лошадей и скачек в Аскоте.

А насчет благотворного влияния морских путешествий на усталый организм она догадалась гораздо раньше нас. И пока правительство лейбористов в начале 2000-х годов не отказало королеве в финансировании яхты, Её Величество и ближайшие родственники использовали «Британию» как говорится и в хвост и в гриву. В 94-м году я видел эту яхту «в деле», пришвартованную на Английской набережной СПб, рядом с мостом Лейтенанта Шмидта.



На ней Её Величество встречалась с Ельциным, возможно, в сопровождении Собчака и еще одного ныне супер популярного товарища...

А сейчас яхта «Британия» пришвартована к торговому центру в пригороде Эдинбурга. Билет стоит не дешево, зато аудиогид на русском языке отличного качества, а на английском - выбор из четырех вариантов: обычный для взрослых, игровой для детей, специальный для слабовидящих с описанием деталей и для людей, плохо владеющих английским языком. Уважаю.



Яхта оказалось исключительно скромной: по-моему, наша каюта на Queen Victoria была побольше, чем каюта, где почивала Королева Елизавета. Вот, на снимках: веранда для утреннего чая королевы, бар (платный) для младшего офицерского состава экипажа, прачечная для всех.



Более ли менее достойным местом является зал для приемов, где проводили званные обеды, где как раз и присутствовали наши российские боссы тех времен. Интересной деталью для меня оказалось, что в составе команды был военный оркестр - больше 18 музыкантов, набирали которых из подразделений «морских котиков». В иностранных портах они заодно обеспечивали безопасность. Жили они в спартанских условиях, на нижней палубе, ночуя на 3-х ярусных койках. А иначе, как разместить 236 моряков экипажа?



Важным местом яхты была прачечная, которая работала с утра и до вечера – ведь членам команды, в особенности, офицерам, приходилось менять форму по несколько раз в день.

Порядки на яхте были строгие - все работы выполнялись по ночам, но шуметь категорически запрещалось. Команда носила специальную обувь и объяснялась жестами. В общем, службу на королевской яхте приятной прогулкой не назовешь. А вот Королева не жаловалась, наоборот, любила свой корабль до слез. Собственно, плачущей Её Величество видели лишь трижды. Один раз - в момент прощания с «Британией».

Наш корабль очень большой, поэтому, в отличие от королевской яхты, он не во всех портах может пришвартоваться. Точнее, почти нигде не может. Тогда пассажиров переправляют на берег тендерами. Эта операция напоминает эвакуацию при чрезвычайном происшествии. Экипаж спускает шлюпки, а толпа грузится в них, набиваясь человек по сто. Хорошо, когда море спокойное, а если не очень? Впечатлительные пассажиры могут вообразить себе Титаник.

А местной нерпе развлечение - поглазеть на безластных.

