Вокруг Шетландии. Часть 15

Глазго и Эдинбург в Шотландии как Москва и Петербург в России. Два крупнейших города с разным стилем жизни. Эдинбург элегантный, творческий, архитектурно интересный. Замок на высоченной скале виден отовсюду. Глазго таким похвастаться не может. Здесь строят корабли, делают науку, торгуют морскими путями с миром. Мы живем на вокзале. Не жалейте нас, мы не на лавочке ночуем, зато войти в отель можно прямо с платформы. Спасибо погоде, сразу развеяла наивные мечты об июльской жаре и погнала в магазин утепляться. Купили мне куртку от дождя и Мишане пуховую жилетку - и ни разу не пожалели.
Интересные в Шотландии крыши. Башни, шпили и вообще верхние части домов сделаны из того же камня, что и нижняя часть. То есть шпиль выложен кирпичами до самого флюгера. Крыши покрыты плоскими каменными плитками - видать давно уже у них леса нет. Заглядываем в свадебный магазин - нижняя часть мужского костюма ТОЛЬКО килт. Другие варианты не рассматриваются.

Тартанов (вариантов рисунка шотландской клетки) много, но каждый знает буквенное обозначение для своего клана. Например, W/8 R64 K4 B8 K4 Y16 K4 Y16 K4 B8 K4 G64 B/8
однозначно определяет какие цвета и каким образом переплетаются в рисунке клетки.

С удивлением обнаруживаем на набережной реки Клайд памятник Долорес Ибарури.
Оказывается шотландцы активно воевали в Испании в 37-м году. Заинтересовано идем дальше. А чем черт не шутит, вдруг и Ильичу обелиск поставили? Но наверное, рановато мы свернули, только колонну Нельсона и увидели. Видно, что не очень-то чтят английского адмирала. Как в прошлом веке угольной пылью запачкалась колонна, так грязной и стоит. Просто неудобно от людей.

От Глазго едем автобусом в Обан. Это самый хвостик знаменитого Лох Несса. Мы обогнем по воде Горную Шотландию с запада на восток и придем в Инвернесс, это там, где у Лох Несс начало.

Вот она, наша Гебридская Принцесса. Королевская семья сходит на причал, а мы поднимаемся на палубу.

Гебриды - острова горной Шотландии. Корабль по-английски женского рода, поэтому про нее говорят She. Если бы наша Принцесса была военным кораблем, она называлась бы HMS Hebridean Princess. HMS - это Her Majesty Ship - корабль Ее Величества.

Военные корабли одной серии называются Sister Ship. Корабли-сестренки.

Наш корабль, хоть и выглядит большим и уютным, но по сравнению с океанским лайнером смотрится лодочкой для прогулок.

Нам показывают каюту. Номеров у кают нет. Каждая названа в честь шотландского острова. Пытаюсь запомнить наше название, но каждый раз путаюсь. Так и лезет в голову Барракуда. Экипаж смеется, но понимает, что я имею в виду Бенбекула.

И куда ключ от каюты подевался? Уже на обед зовут, а его не найти. Иду на ресепшен просить запасной. " А ключей у нас нет" - огорошивает меня Виктория. "К вам ведь только горничная может зайти. Она убирает, когда вы в ресторане. Так что не беспокойтесь, вас никто не потревожит". Да и чего беспокоиться? Наша каюта с балконом, так что если корабль стоит правым бортом к причалу, на балкон можно шагнуть прямо с пристани. Миша правый борт специально выбрал - мы ведь плывем с запада на восток, а значит берег в основном справа. Все самое интересное увидим из окна.

Что за странные сооружения в воде? Вытянуты вдоль берега, огорожены буйками. Спрашиваем у Бобби - он офицер по работе с пассажирами. "Вам, русским лучше знать. Это фермы, где разводят мидий. Они в основном, русским принадлежат". Ну и ну. Не ожидали, что наши ребята уже сюда дошли и бизнес открыли. Молодцы.

На островах почти никто не живет. Уж больно суров местный климат. Правда, нет морозных зим, как у нас, но и лета тоже нет. Весь год температура от 5-ти до 15 градусов тепла. От этого пейзаж уж больно грустный - кроме травы ничего не растет. Зато пасутся овцы и коровы. Овцы, говорят, здесь могут питаться водорослями. А коровы настолько приспособились к холоду и влаге, что обросли густой шерстью. А почему у нас в Сибири коровы труды Дарвина невнимательно читают? А вот народ здесь бедовый. За последний год - на острове Хоу три автопроисшествия. Это на пустых-то дорогах! Из них одно - с коровой. А вот и жертва давнего ДТП. Или сам, своей смертью заржавел? Узнаете советский автопром? Вот уж не ожидали увидеть родного Жигуленка в островных кустах.

Из-за ограниченных ресурсов иногда жители находят неординарные решения. Совмещают, например, пастбище с футбольным полем. Ворота коровам не мешают. И футболистам хорошо - трава всегда подстрижена.

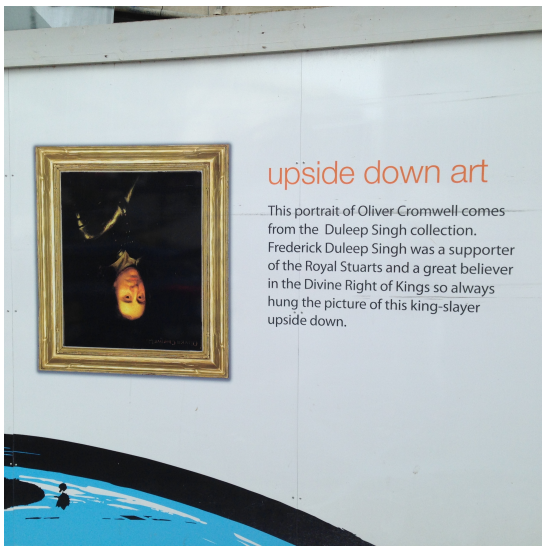
В Глазго мы снялись с якоря, а в Инвернессе последняя швартовка. Вот с нами рядом паром к пристани подходит - еще не причалил, а нос уже поднят. И почему не тонет? Паромы деловито шныряют между островами. Местным это заменяет рейсовый автобус.
То есть автобусов здесь нет совсем - не нужны они. Городки маленькие, все смотрят на воду, велосипеды и лодки есть у всех. Зато в городках есть деревья, правда странноватые - со стволов и ветвей свисает мох. С трудом находим символ Шотландии - репейник. Выглядит совсем как наш, отечественный.

Если написать название города Инвер Несс, то понятно, где он находится. Несс - это река-озеро, знаменитое своим Лохнесским чудовищем. Собственно, Loch (Лох) - это просто "озеро", так это слово произносят шотландцы, в отличие от английского lake (лейк). Если посмотреть на карту, то Несс наискосок пересекает Шотландию с запада на восток. Местами это река, а в широкой части - вытянутое кишкой озеро.

Понятно, что все сувенирные магазины полны кружками, футболками и сувенирами с изображением милого дракона.

Город старинный, уютный, первый мост через реку Несс построили тысячу лет назад, сейчас еще один строят, но город не уродуют. Замок на высоком холме реставрируется, на строительном ограждении находим прикольный плакат. Портрет Оливера Кромвеля висит вниз головой. Портрет из коллекции частного лица, сторонника абсолютной королевской власти. Так владелец выражает свое отношение к убийце короля Карла Стюарта.

Вот такие они шутники - эти шотландцы. Вот ничем не примечательное кафе, где выступали Биттлз. Ей Богу, наша пышечная на Конюшенной улице побольше будет.



Морской пейзаж уродуют нефтяные вышки. Торчат из воды прямо в черте города. Обсуждаем это с Юдит. Это та дамочка из Канады, что сидит за соседним столиком в ресторане.

Она была на корабле моего папы в Портсмуте. Не верите? Ну и зря. Чистая правда. В тысяча девятьсот пятьдесят каком-то году мой папа участвовал в дружеском визите советских кораблей в Англию на коронацию Королевы Елизаветы.

Крейсер Киров (или Свердлов? Пусть Володя поправит) прибыл к восторгу местной публики в Портсмут и все желающие могли посетить корабль. Юдит долго стояла с мамой в очереди, но оно того стоило. Сейчас Юдит почти 70, но она все помнит в подробностях.

Показываю адмиралу Липпиту фотографии. Вот папа с моряками жмет руку бифитеру в Тауэре. Это - крейсер Свердлов и папа на мостике. Вот я в папиных подарках из Англии - настоящее пальто и капор.

Адмиралу все интересно - он отвечал за прием российских военных кораблей уже в наше время. Очень ему понравился наш адмирал Егоров.

Какая она все-таки маленькая, эта Шотландия. Так быстро ее обогнули, что толком не успели со всеми познакомиться. А до Шетландских островов так и не доплыли. Вот ведь конфуз... А столько бы еще нового узнали...

Но ничего, на этот корабль все по многу раз возвращаются, так что пенный след за кормой мы еще увидим.