

## Белоостров

Папа был очень умелым человеком. По-моему, он умел делать все: от изготовления мебели до строительства дома. Когда-то он закончил ПТУ (тогда они назывались ФЗУ, не помню как расшифровывается это аббревиатура) на столяра -краснодеревщика. Кое чему он успел научить и нас с Колькой.

У нас была Дача в Белоострове (с 1954 по 1968гг), а вернее не Дача, а садоводство, т.е. участок 10 соток и 2 дома : временка и основной. Все это было построено папой, причём из каких-то подручных материалов (например, фасад 2-го этажа был сделан из задних бортов списанных грузовиков), поэтому как бы дом не красили, все равно со временем проступали номерные знаки бортов этих самых грузовиков... Хорошо помню, как мы выезжали на эту дачу (в мае или июне, точно не помню). В нашем лексиконе поездка на дачу на лето называлась- поехать насовсем. Не знаю почему мы так называли.



Рабочие недели тогда были 6-ти дневными, поэтому общались мы с родителями на даче всего один день в неделю. Встречания на станции Белоостров для нас были неприятнейшим ритуалом. Мы приезжали туда на велосипедах, а родители, как ишаки тащили с собой провизию. Машины у нас тогда ещё не было. В металлическом гараже под окнами нашего дома на Московском проспекте 149А стояла машина "Победа" с номерными знаками ЛА 21 -87 (до сих пор почему-то помню этот номер, написанный черными буквами

на желтом фоне), которая принадлежала папиному брату дяде Володе (как мы его называли). В те времена он был большим начальником с деньгами, но "без рук" (ничего почти не умел), а папа был во всем специалист, чем и пользовался дядя Володя, который ловко передал папе автомобиль на обслуживание. Мы тоже иногда пользовались этой "Победой".



Помню в 1957 г мы вшестером (папа, мама, бабушка, Ира и мы с Колькой на переднем пассажирском сидении вдвоем) отправились в грандиозное путешествие на машине в Москву и Ярославль.

Ремней безопасности тогда ещё не было, да и машин на дорогах тоже почти не было, но, зато, тогда можно было, как сейчас в США и Канаде выполнять правый поворот на красный свет светофора. Останавливались мы в придорожных столовых или даже ресторанах. Мне страшно нравился суп из металлической миски, причём качество супа было, по-моему, не важно, лишь бы была миска. Из этого путешествия у меня отложилось несколько эпизодов. Первый, это посещение мавзолея, где помимо Ленина тогда ещё лежал Сталин, причём он выглядел как-то весело и щеголевато, чего про вождя мирового пролетариата сказать не могу.

Удивила широченная река Волга в Ярославле, а также злополучный эпизод, из-за которого нам пришлось до Ленинграда добираться на машине, но уже на буксире. На обратном пути, по-моему в Новгородской области мы прекрасно отобедав в очередном ресторанчике, вдруг спохватились, отъехав уже километров 50 или больше, что Мама оставила сумочку на стуле в этом самом ресторане.



Можете себе представить реакцию папы - слов было немного, но они были веские. После чего, папа дал газу до отказа, и сами понимаете ....закипел мотор (тогда они были ещё не столь совершенными как сейчас). Не помню как мы добрались в конце концов до ресторана (на буксире или нет), но сумочка там была обнаружена, причём в целости и сохранности.